



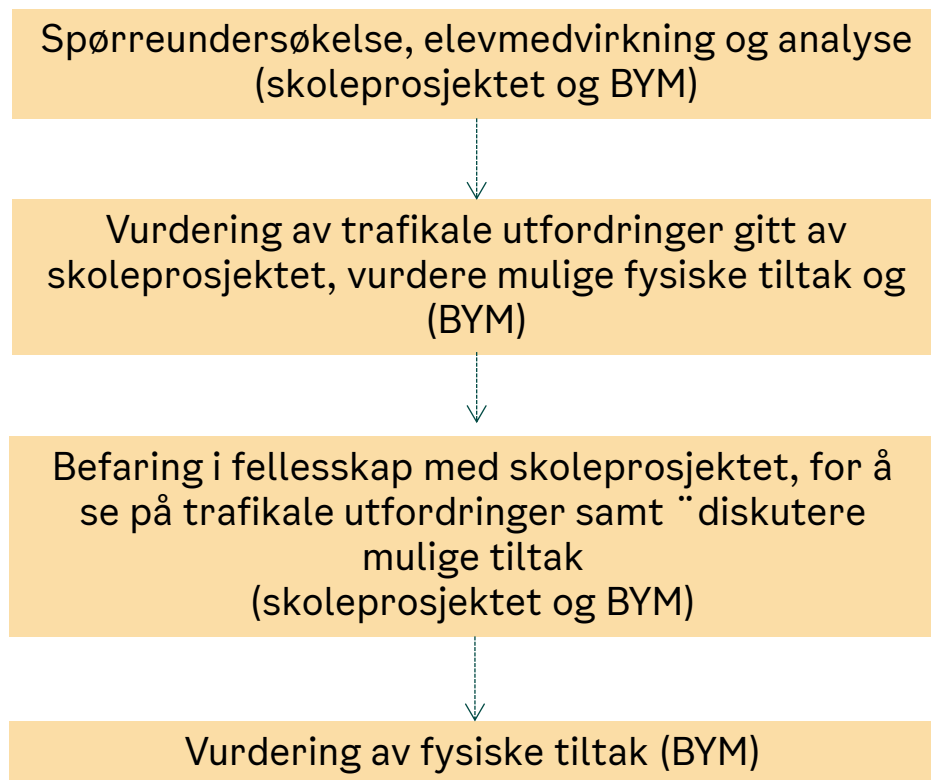
Ferdig vurdert fysiske  
tiltak.

# Vurdering av fysiske trafikksikkerhetstiltak ved Lakkegata skole

Vurdering- og etableringsperiode:  
april 2024 – november 2025



# Proessen frem mot godkjente fysiske tiltak fra Bymiljøetaten (BYM)



- ▶ FAU har over lengre tid jobbet med temaet trafiksikkerhet for elevene på Lakkegata.
- ▶ Spørreundersøkelse til foresatte og trafikktur har gitt nyttige innspill.
- ▶ Skoleprosjektet har analysert og identifisert trafikale utfordringer i nærmiljøet til skolen.
- ▶ Befaring med skoleprosjektet ble gjennomført **8.05.2024**.
- ▶ Prosjektet har avtalt tiltak på vei, som BYM har ansvaret for å gjennomføre. Skolen har utarbeidet plan for aktiviteter og holdningsskapende tiltak.
- ▶ Etter tiltakene er ferdigstilt vil hjertesone gjennomføre en etter-spørreundersøkelse til foresatte. BYM vil utarbeide en tilstandsrapport i **november 2025**, som en forlengelse av denne. Rapporten er en del av evalueringen av hjertesoneinnsatsen og tilstanden av trafikksituasjonen rundt skolen på gjeldende tidspunkt.

# Oversikt over fysiske tiltak som skal prosjekteres og bygges

| Tiltak                                                                                                                                                                                                                    | Planlagt                             | Oppdatert status                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Kryssinnstramming Trondheimsveien x Sverdrups gate (et hjørne)                                                                                                                                                            | Våren 2025                           | Fullført                                             |
| Raskere grønt signal i lysregulering i Sars ` gate X Blytts gate, Trondheimsveien X Conradis gate og Trondheimsveien X Jens Bjelkes gate                                                                                  | April/mai 2024                       | Fullført                                             |
| Gangfeltskilt i Sverdrups gate og Kirkegårdsgata                                                                                                                                                                          | November 2024                        | Utgår                                                |
| Ganfeltskilt i Trondheimsveien                                                                                                                                                                                            | Våren 2025                           | Fullført                                             |
| Flytte to 30 sone skilt lenger inn i gaten i Sverdrups gate                                                                                                                                                               | November 2024                        | Fullført                                             |
| Re-oppmerke gangfelt i Trondheimsveien ved Helgesens gate (2 steder)                                                                                                                                                      | Usikkert                             | Fullført                                             |
| Etablere lomme i Blytts gate                                                                                                                                                                                              | Våren 2025                           | Utgår i hjertesone prosjektet – innspill videresendt |
| Flytte fartsgrenseskilt og skoleskilt i begge retninger i Sars ` gate                                                                                                                                                     | November 2024                        | Sendt påminnelse. Utføres så raskt det lar seg gjøre |
| Kryssinnstramming Sofienberggata x Trondheimsveien (to hjørner) og gangfeltskilt                                                                                                                                          | Våren 2025                           | Fullført                                             |
| Kryssinnstramming alle 4 hjørner i Sofienberggata X Sars ` gate. Etablerer også gangfeltskilt                                                                                                                             | Før 1.juli 2024                      | Fullført                                             |
| Parallele prosjekt med hjertesone;<br>-sykkeltilrettelegging i Sars ` gate<br>-prosjekt for Trondheimsveien (Nybrua-Ring 2)<br>Hjertesone har spilt inn status fra hjertesoneprosjektet til prosjektgruppa /prosjektleder | Se informasjon under den enkelte vei | Fullført fra HS                                      |





| Hvor er utfordringen ? | Hva er utfordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Vurdering rundt mulige tiltak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trondheims-veien       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tidvis høy fart</li> <li>Dårlig sikt</li> <li>Mange biler, og biler som ikke stopper</li> <li>Trikk - stor og bremses ikke så lett</li> <li>Litt mørkt om vinteren</li> <li>Dårlig/ manglende brøyting</li> <li>Kjørevei og fortau i dårlig tilstand</li> <li>Mange biler og store varebiler som står og blokkerer fortauene for å levere varer til Rema 1000</li> <li>Dårlig merket med fotgjengerovergang</li> <li>Mangler gangfeltskilt ved Sverdrups gate</li> <li>Biler som kjører mot gjennomkjøring forbudsskilt</li> <li>Krysset Trondheimsveien x Blytts gate</li> <li>Lang ventetid i lyskryssene på begge sider av skolen, før det blir grønt for de som går/sykler</li> <li>Smalt fortau - mange barn, særlig på vinteren</li> <li>Elsparkesykler på fortauet</li> </ul> | <p><b>Kryssinnstramming i Trondheimsveien x Sverdrups gate</b><br/> Vi ønsker å stramme inn et hjørne, som vil korte ned krysningslengden for gående over veien, redusere farten inn mot krysset og gi bedre sikt inn mot gangfeltet.</p> <p><b>Lysregulering i Trondheimsveien X Conradis gate og Trondheimsveien X Jens Bjelkes gate</b><br/> BYM har justert signalreguleringen i lyssignalene i overgangene overfor. Det skal nå bli raskere grønt signal for de myke trafikantene.</p> <p><b>Gangfeltskilt</b><br/> Vi ønsker å etablere gangfeltskilt ved kryssningene i Trondheimsveien x Sverdrups gate, og Kirkegårdsgata.</p> <p><b>Oppdatering etter befarig:</b> Etter nærmere vurdering utgår gangfeltskilt i krysset Trondheimsveien x Sverdrups gate, og Kirkegårdsgata. Dette skyldes at det er en lite trafikkert sidevei. Vi etablerer gangfeltskilt i Trondheimsveien ved 30 skole skiltet i stedet.</p> <p><b>Flytte to 30 sone skilt lenger inn i Sverdrups gate</b><br/> Begge 30 skiltene som er merket på bilde under med rødt, vil bli flyttet et stykke inn i gaten for å bedre sikten og gjøre krysset mer oversiktlig.</p>  |

# Visualisering av prioriterte tiltak

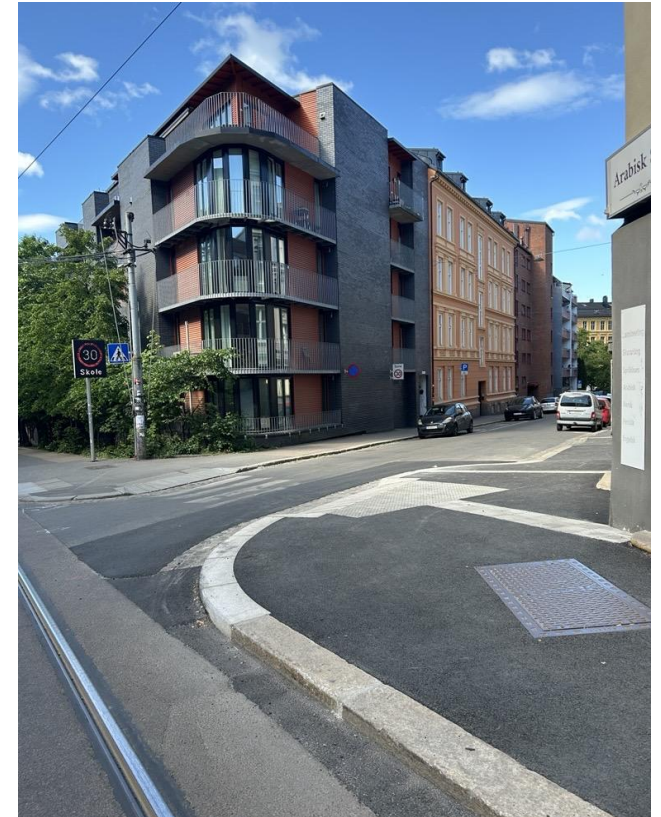
Bilder/kart viser hvilke tiltak skoleprosjektet har prioritert og blitt enige med BYM.

## Gjennomført kryssinnstramming Trondheimsveien x Sverdrups gate

Bilde FØR tiltak



Bilde ETTER tiltak



Gjennomført en kryssinnstramming (et hjørne) som bidrar til lavere fart inn mot krysset, bedre sikt inn mot gangfeltet og kortere krysningslengde for de myke trafikantene. I tillegg har myke trafikanter får mer areal. Gjennomført våren 2025.



# Visualisering av prioriterte tiltak

Bilder/kart viser hvilke tiltak skoleprosjektet har prioritert og blitt enige med BYM.

## Etablert gangfeltskilt i Trondheimsveien

Bilde FØR tiltak



Bilde ETTER tiltak



Etablert gangfeltskilt i Trondheimsveien som bidrar til å øke bilførernes oppmerksomhet overfor myke trafikanter når de krysser veien.  
Gjennomført våren 2025.

# Visualisering av prioriterte tiltak

Bilder/kart viser hvilke tiltak skoleprosjektet har prioritert og blitt enige med BYM.

## Flyttet to 30 sone skilt lenger inn i Sverdrups gate

Bilde FØR tiltak



Bilde ETTER tiltak



Tiltaket er utført for å rydde opp i krysset Trondheimsveien X Sverdrups gate og gjøre det mer oversiktlig ved å bedre sikten. Gjennomført sommer 2024.

| Hvor er utfordringen ?                                   | Hva er utfordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Vurdering rundt mulige tiltak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Trondheims-veien</p> <p><b>Fortsetter - ark 2</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tidvis høy fart</li> <li>Dårlig sikt</li> <li>Mange biler, og biler som ikke stopper</li> <li>Trikk - stor og bremses ikke så lett</li> <li>Litt mørkt om vinteren</li> <li>Dårlig/ manglende brøyting</li> <li>Kjørevei og fortau i dårlig tilstand</li> <li>Mange biler og store varebiler som står og blokkerer fortauene for å levere varer til Rema 1000</li> <li>Dårlig merket med fotgjengerovergang</li> <li>Mangler gangfeltskilt ved Sverdrups gate</li> <li>Biler som kjører mot gjennomkjøring forbudsskilt</li> <li>Krysset Trondheimsveien x Blytts gate</li> <li>Lang ventetid i lyskryssene på begge sider av skolen, før det blir grønt for de som går/sykler</li> <li>Smalt fortau for så mange barn, særlig på vinteren</li> <li>Elsparkesykler på fortauet</li> </ul> | <p><b>Re-oppmerking av gangfelt</b><br/>Vi ønsker å re-oppmerke gangfeltene i Trondheimsveien ved Helgesens gate (2 steder). Når det vil bli utført er usikkert per nå. <b>Oppdatert:</b> Fullført sommer 2024.</p> <p><b>Prosjekt for Trondheimsveien (Nybrua-Ring 2)</b><br/>Bymiljøetaten skal sette i gang et prosjekt for å utrede forbedringer for trikk og gående i Trondheimsveien mellom Nybrua og Ring 2. Det skal også ses på eventuelle konsekvenser dette kan ha utenfor prosjektområde. Arbeidet er under oppstart og vil ta flere år. Hjertesone har orientert om status fra hjertesoneprosjektet, slik at hjertesonearbeidet vil bli sett videre på under vurderingene rundt Trondheimsveien.</p> <p><b>Dialog med Ringnes og TINE for muligheter tilpasning av vareleveringstider</b><br/>Vi har vært i dialog med <i>Rema 1000 Sofienberg</i> i Trondheimsveien for å se på mulighetene rundt varelevering. Kjøpmann Theis Drachmann sa at en mulighet dersom tidsplanen til TINE og Ringnes tillater det, er at de kan tilpasse leveringen før/etter skolestart. Han anbefalte at hjertesone sender mail til kundeservice og forteller om hjertesone, problemstillingene og forespør muligheter for endring av tidspunktet for levering av varer. Dersom tiltaket er ønskelig er det fint om FAU/skole vil å ta dette videre.<br/><b>Oppdatering etter befaring våren 20024:</b> Skolen/elevrådet tar dette videre.</p> <p><b>Bymelding - vinterdrift</b><br/>Vi vil oppdatere seksjonen for vei og gate i Bymiljøetaten om viktigheten av vinterdrift ved Rema 1000 i Sofienberg, slik at vareleveringen går smidigst mulig med minst mulig brøytekanter, som opptar plass på arealet som er knapt. Ved behov for vedlikehold og drift fremover anbefaler vi at skole/FAU melder fra via Bymelding.no, som har ansvaret for drift og vedlikehold i Bymiljøetaten. Her kan du raskt og enkelt melde fra om feil og mangler på fellesarealer som gater, torg, friområder, idrettsanlegg i byen, marka og indre Oslofjord, som for eksempel beskjæring av vegetasjon, skjeft skilt, manglende belysning og brøyting. Bymelding er en tjeneste vi anbefaler at dere deler årlig med foresatte, ansatte og elever.</p> <p><b>Holdningsskapende tiltak</b><br/>Det er mange innspill som går igjen rundt trafikkforhold, som kan være nyttig for dere å løfte frem under holdningsskapende tiltak. Bevisstgjøring rundt el-sparkesykler og regler, kan være et fokus. Eksempler på tiltak kan være å dele ut reglene på første foreldremøte eller lage et informasjonsskriv rundt trafikk, som årlig deles. Flere nevner trikken. Orientering og skape økt bevissthet rundt trikkens regler rundt forkjørsrett og at hovedregelen er at bilister og myketrafikanter må vike når trikken kommer, kan være nyttig. Ellers anbefaler vi at dere jobber med det holdningsskapende arbeidet og jobber med å etablere gode vaner når barna skal gå til/fra skolen.</p> |



# Visualisering av prioriterte tiltak

Bilder/kart viser hvilke tiltak skoleprosjektet har prioritert og blitt enige med BYM.

## Re-oppmerking av gangfelt i Trondheimsveien v/Helgesens gate

Bilde FØR tiltakene



Bilde ETTER tiltakene



Tiltaket ble utført sommeren 2024 og etterbildene er tatt våren 2025.

Re-oppmerking av gangfelt er viktig for at tiltaket skal synes å ha den funksjonen vi ønsker i trafikken.

| Hvor er utfordringen? | Hva er utfordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Vurdering rundt mulige tiltak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sars` gate            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fart</li> <li>Mye trafikk</li> <li>Mange busser og store kjøretøy</li> <li>Vanskelig sikt i krysningspunktet Sofienberg gata/ Sars gate</li> <li>Tverrgater mellom Trondheimsveien og sars gata: dårlig sikt og mørkt</li> <li>Sykler i høy fart ned Sarsgate, bredt fortau</li> <li>Lurer på om det er vanskelig å se fartsgrenseskilt</li> <li>Dårlig merking av at det er skolevei</li> <li>Dårlig sikt på grunn av vegetasjon</li> <li>Skilt henger inne i buskene trærne på innsiden av parkerte biler.</li> <li>Flere tunge kjøretøy kjører mot kjøreretningen inn Solhaug gata fra Sars gata</li> <li>Dårlig skiltet i begge retninger på begge sider av skolen i hele Sars gate</li> <li>Veldig glatt på felt rett ved siden av skolen på vinterstid</li> <li>Uoversiktlig på grunn av dårlig brøyting</li> </ul> | <p><b>Parallelt prosjekt med hjertesone; sykkeltilrettelegging i Sars` gate</b><br/> Som nevnt på oppstartsmøte vil Sars` gate bli utredet for sykkelløsning mellom Carl Berner og Tøyen, og fra Jens Bjelkes gate til Vahls gate. Arbeidet med forprosjektet starter mars 2023 og vil pågå frem til juni 2025. Lokal medvirkning er planlagt gjennomført vinteren 2023/2024. Her kan dere lese mer: <a href="https://www.oslo.kommune.no/slik-bygger-vi-oslo/sykkeltilrettelegging-i-sars-gate/">https://www.oslo.kommune.no/slik-bygger-vi-oslo/sykkeltilrettelegging-i-sars-gate/</a></p> <p><b>Gjennom hjertesoneprosjektet foreslår vi følgende tiltak som er planlagt gjennomført i 2024:</b></p> <p><b>Lysregulering i Sars` gate X Blytts gate</b><br/> Vi har justert slik at det nå blir raskere grønt signal for de myke trafikantene.</p> <p><b>Skilting i Sars` gate mellom Blytts gate og Sofienberggata</b><br/> Vi ønsker å flytte skiltene med fartsgrensen og skoleskilt i begge retninger ut til kantsteinen ved kjørebanelen, slik at skiltene blir mer synlig. <b>Oppdatering vinter 2025:</b> BYM har sendt bestilling om å endre plassering på 2 skilt; fartsgrenseskilt og skoleskilt. Begge skiltene står på samme side, nærmest skolen.</p> <p><b>Holdningsskapende tiltak</b><br/> Anbefaler også her at skolen og FAU viser til hjertesonearbeidet, at skolen jobber med å få tryggere skolevei, få flere til å sykle og gå og færre som kjører til/fra skole. Vurdere å vise til steder hvor foresatte kan slippe av og hente elevene, dersom de må kjøre til/fra skolen.</p> <p>I tillegg er et forslag at skole kan <b>vurdere informasjon til ansatte som kjører og parkerer</b> i Sars` gate ved skolen, om å rygge inn, om forholdene tilsier at det er forsvarlig. Så slipper de å rygge ut. Trygg Trafikk sier på sine sider at rygging inn i parkeringslommer er å anbefale. I dette tilfelle ved Sars` gate, er vi enig i Trygg Trafikk sin uttalelse om rygging. Vi anbefaler at skolen/FAU utarbeider rutiner for å rygge inn i parkeringsplassen og parkere med fronten ut. For eksempel kan en påminnelse om dette med et skilt være lurt: «Takk for at du rygger inn når du skal parkere bilen». Endelig vurderingen og utførelsen av tiltaket må skolen/FAU gjøre. Dere velger selv hvordan midlene fra UDE (50 000,-) forvaltes, så lenge bruken går til holdningsskapende tiltak i hjertesonearbeidet. Parkeringsplassen er på skolen sin eiendom og skilting kan selv vurderes og bestilles gjennom Oslobygg, med orientering/godkjenning fra UDE.</p> |



# Visualisering av prioriterte tiltak

Bilder/kart viser hvilke tiltak skoleprosjektet har prioritert og blitt enige med BYM.

## Flyttet skiltene i Sars gate X Blytts gate

Bilde FØR tiltak



Bilde ETTER tiltak

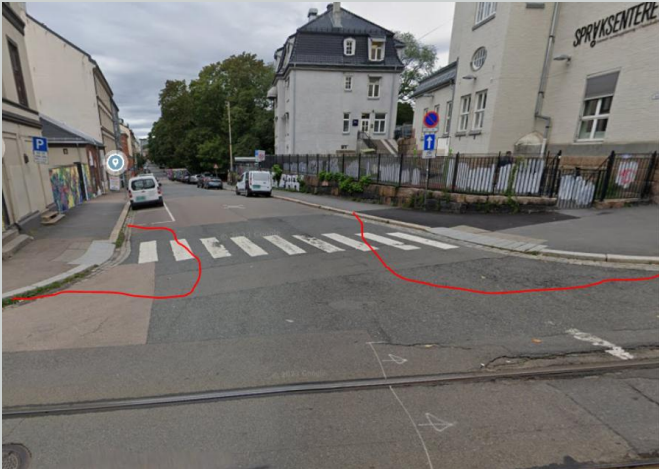


Skiltene blir plassert mer synlig, så snart entreprenør har kapasitet.

I forbindelse med kryssinnstramming har vi også ryddet noe i skiltene i krysset. Fartsgrenseskiltet og fareskilt barn blir plassert lenger ut mot kjørebane, slik at skiltene blir mer synlig.



| Hvor er utfordringen? | Hva er utfordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Vurdering rundt mulige tiltak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Helgesens gate        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Høy fart</li> <li>Mye trafikk</li> <li>Busser som kjører for fort</li> <li>Syklister som ikke stopper</li> <li>Ikke skiltet overgangsfelt (krysse helgesensgate/ Rakes gate og krysset Sofienberg gate/Rakes gate)</li> <li>En del som stopper for henting og levering i fotgjengerfeltet i forbindelse med omsorgsboliger/ eldresenter</li> <li>Krysset Helgesens gate/ Trondheimsveien: mørkt om vinteren dårlig belysning på fortau og i veikryss</li> </ul> | <p><b>Det pågår i dag et sykkelprosjekt i Helgesens gate/Sofienberggata og trafikksikkerhetstiltak er spilt inn</b></p> <p>Deler av Helgesens gate vil bli enveisregulert og fortauet blir utvidet på begge sider. Totalt sett vil prosjektet bidra til å gjøre situasjonen bedre for de myke trafikanter. Prosjektet vil gjennomføres i 2024 - 2025. Her kan du lese mer om prosjektet: <a href="https://www.oslo.kommune.no/slik-bygger-vi-oslo/gateoppgradering-helgesens-gate-og-kobenhavngata/#toc-1">https://www.oslo.kommune.no/slik-bygger-vi-oslo/gateoppgradering-helgesens-gate-og-kobenhavngata/#toc-1</a></p> |

| Hvor er utfordringen? | Hva er utfordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Vurdering rundt mulige tiltak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sofienberg-gata       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fart (Trikk, buss, taxi. Krysset Sarsgate og Finberg gata løftes frem)</li> <li>Mange trafikanter (busser, store kjøretøy, syklist)</li> <li>Dårlig fotgjengeroverganger</li> <li>Elsparkesykler</li> <li>Overganger Sofienberg gate/ Sarsgate</li> <li>Krysset Monrads gate og Finberg gate er det ingen fotgjengerovergang</li> <li>Mange syklist med høy fart i Monrads gate x Sofienberggata</li> </ul> | <p>Siden Helgesens gate vil bli enveisregulert vil Sofienberggata få motsatt kjøreretning av Helgesens gate. Trafiksikkerhetstiltak er spilt inn og gangfelt i Sofienberggata vil blant annet få kortere krysningslengde. Mer informasjon om denne gaten finner dere i samme lenke som Helgesens gate, på forrige ark.</p> <p><b>Kryssinnstramming Sofienberggata x Trondheimsveien (vestsiden på begge sider)</b><br/> Vi ønsker å stramme inn krysset på bildet nedenfor, for å bedre forholdene for de myke trafikantene. Se enkelt skisse under, hvor det røde markerer der fortauet cirka vil bli etablert når vi strammer inn krysset. Det blir også etablert gangfeltskilt.</p> <p><b>Oppdatering etter befaring i mai 2024:</b><br/> På grunn av koordinering med sykkelprosjektet i Helgesens gate, ble kryssinnstrammingen i Sofienberg gate og Trondheimsveien noe utsatt. I stedet for å fullføre det innen juli 2024, er målet innen skolestart 2024.</p>  <p><b>Kryssinnstramming av begge sider i Sofienberg gata/ Sars`gate og etablere gangfeltskilt</b><br/> Vi ønsker også å etablere kryssinnstramming i Sofienberg gata / Sarsgate og etablerer gangfeltskilt. Tiltaket etableres trolig i løpet av våren 2024.</p> |

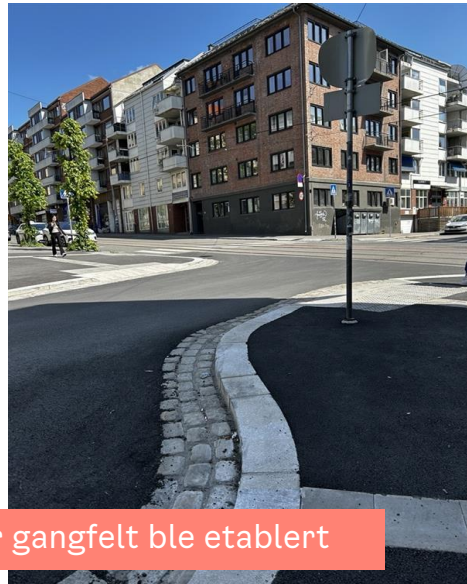


# Visualisering av prioriterte tiltak

## Bilde FØR tiltak



## Bilde ETTER tiltak



## Kryssinnstramming

Sofienberggata x  
Trondheimsveien  
(vestsiden på begge sider)

Etablert kryssinnstramming for å øke trafiksikkerheten for myke trafikanter, som går og sykler.

Kryssinnstrammingen bidrar til reduksjon av fart, økt sikt inn mot gangfelt, kortere krysningslengde for de myke trafikantene og mer areal.

Tiltaket ble etablert i 2024.



# Visualisering av prioriterte tiltak

## Kryssinnstramming og fire gangfeltskilt Sofienberggata x Sars `gate (begge sider) og etablert gangfeltskilt

Bilde FØR tiltak



Bilde ETTER tiltak



Etablert kryssinnstramming og fire gangfeltskilt for å øke trafikksikkerheten og fremkommeligheten for myke trafikanter, som går og sykler. Kryssinnstrammingen bidrar til reduksjon av fart, økt sikt og kortere krysningslengde. I tillegg har myke trafikanter får mer areal. Gangfeltskiltene bidrar til å øke bilførernes oppmerksomhet overfor fotgjengerne når de skal krysse.

Tiltaket ble etablert våren 2024.



| Hvor er utfordringen? | Hva er utfordring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Vurdering rundt mulige tiltak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Blytts gate           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ikke så mye trafikk i den gangen</li> <li>Mest biler i Trondheimsgate</li> <li>Noen ganger kommer bilene raskt opp Blytts gate og forbi gangfeltet</li> <li>Det hender det står biler og at det kommer varelevering til Sofra MAT på plassen utenfor butikken, rett overfor skolen. Butikken har varierte åpningstider og også da biler og varelevering.</li> </ul> | <p>BYM ser videre på mulig løsning for varelevering i Blytts gate. Flere forhold må avklares før vi vet om vi kan etablere en vareleveringslomme ved Sofra MAT.</p> <p><b>Oppdatering etter befaring i våren 2024:</b><br/>Vi har foreløpig ikke funnet en tilfredsstillende løsning for etablering av en varelomme i Blytts gate. Behovet er imidlertid spilt inn til et pågående prosjekt som jobber med oppgradering av trikketraseen i Trondheimsveien. Gjennom dette arbeidet får vi mulighet til å vurdere varelevering langs Blytts gate i en større sammenheng, og se behovet i lys av helheten i området. Tiltaket blir derfor ikke en del av hjertesonearbeidet dessverre.</p> <p><b>Dialog med butikken og eventuelt bypatruljen</b><br/>Anbefaler dere å ta kontakt med butikken å orientere om at dere er en hjertesone skole, og spørre om de kan legge til rette for varelevering utenfor skolens start- og slutt.</p> <p>Ved ulovlig/feilparkering fremover på fortau kan dere ta kontakt med bypatruljen direkte via mail eller telefon: <a href="https://www.oslo.kommune.no/gate-transport-og-parkering/parkering/feilparkerte-biler/#gref">https://www.oslo.kommune.no/gate-transport-og-parkering/parkering/feilparkerte-biler/#gref</a></p> |